

1. 途中下車など鉄道旅の楽しみ方

突然ですが

東京へ、あなたは、どうやって行きますか

新幹線に、乗らずに在来線でゆっくりと、
途中下車しながら東京に向かおう！と思った

▼ 浜松でうなぎを食べ

▼ 由比で富士山を見て寿司を食べる

■ 大阪を7時に出て、新宿に着いたのは19時だったが、満足感があった。

それは、

・リフレッシュ

・アイデアが生まれる**コアタイム**



平成13年 →

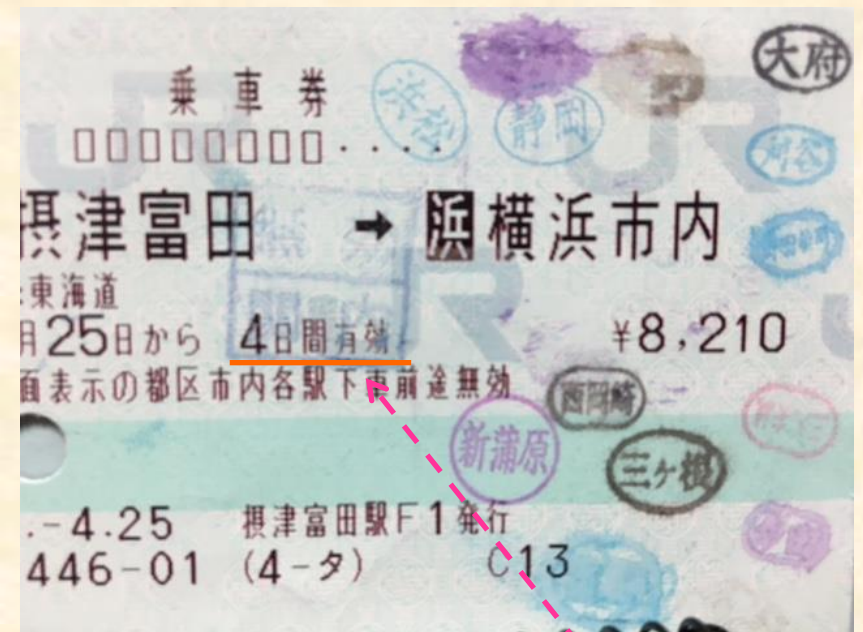


そこから鉄道旅の方法を探し始めた = 楽しみ方

鉄道旅の楽しみ方① 途中下車

J Rの規定による途中下車の条件は？

- 片道100 kmを超える乗車券
- 後戻りしないこと



- ★知らない街に降り立ち、歩いてみる。
- ★昼食時間帯に1時間半ほど、途中下車してランチの美味しそうなところを探す。



営業キロ	有効期間
200キロメートルまで	2日
400キロメートルまで	3日
600キロメートルまで	4日
800キロメートルまで	5日
1000キロメートルまで	6日
1001キロメートル以上は 200キロメートルごとに1日を加えます。	

口コミは見ず、店構えのみで、自分の勘のみで店に入る。～直観を磨く

- ★何か1駅ごとに降りて調査をする。自分だけの楽しみ～私は「墓石色境」

鉄道旅の楽しみ方② 旅プラン作り

鉄道での旅プランを練るのは楽しい！

- ★旅先のどこに行きたいかは、地理、歴史を学ぶということ（すでに旅の中）
- ★計画のコスパが高ければ高いほど、快感度が高くなる
- ★一定の予定締め切り日に向けて、夢中になる（趣味の没頭でストレス発散）

↑これが無いとダラダラになる。

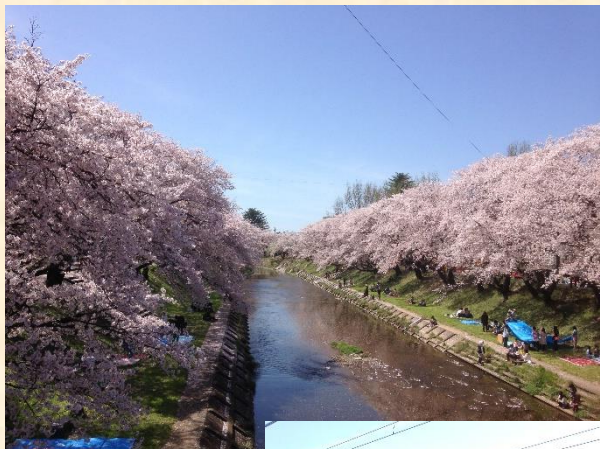


旅プラン作り～目的があると良い

例えば 桜百選巡り

花見をしながら、複数の桜百選を列車で巡る青春18きっぷ旅

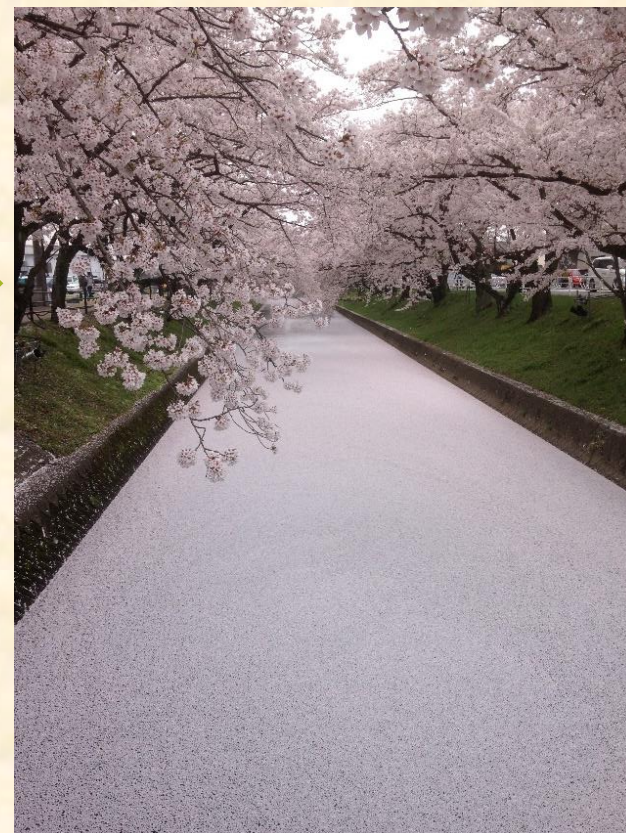
桜百選 新境川（岐阜県）



鵜沼の鰻は、美味かった！



桜百選 五条川（愛知県）



今年は、明石公園・大阪城公園・郡山城址・紀三井寺・吉野・小諸城址に行きました！
生きているうちに全部行くぞ（笑）

鉄道旅の楽しみ方③ 一筆書き

一筆書きとは、JRの遠距離逓減制を利用して、往復で切符を買うより1つの切符で買えば、安くなる方法。



茨木～東京の往復は17500円
※運賃のみ
茨木～米原は1660円

郡山、新潟、金沢と旅して、東京往復より安いという驚き！ ※運賃変更前、北陸新幹線開通前

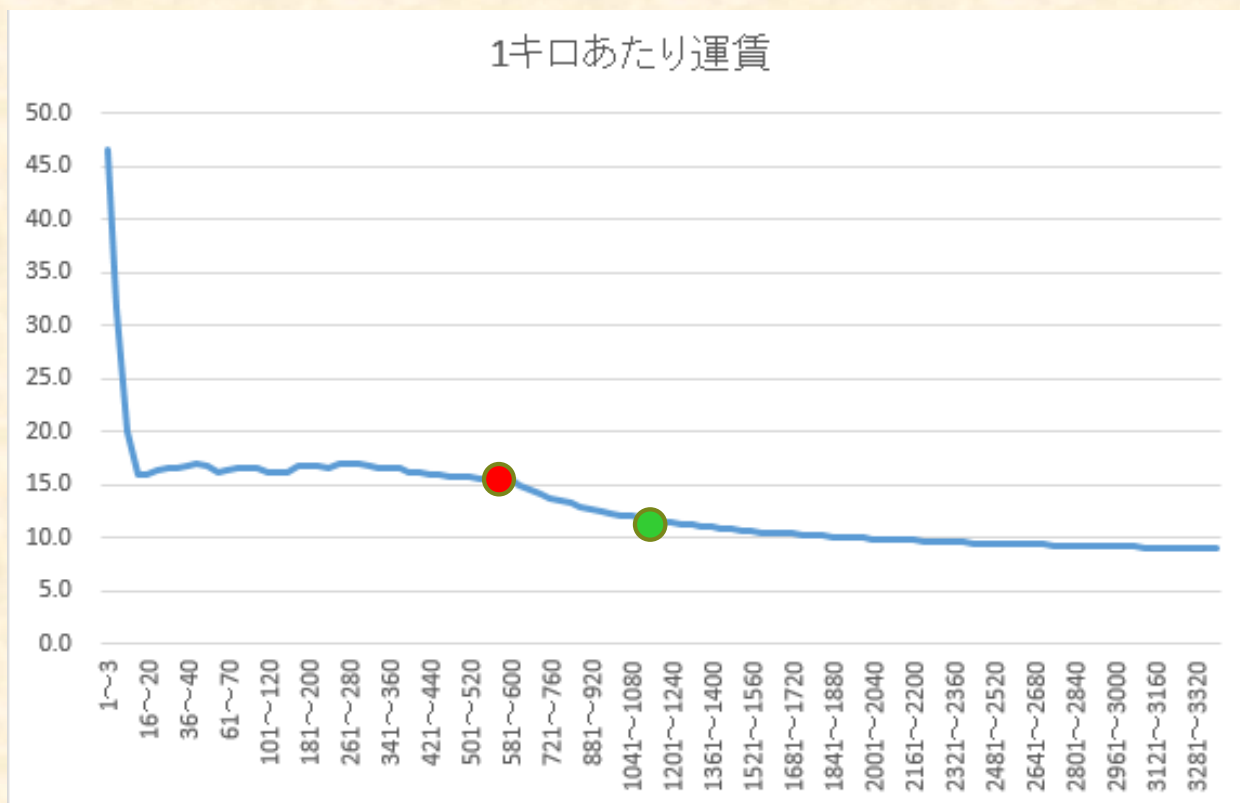


J Rの遠距離逓減制で一筆書きをするとお得！

東京～新大阪片道は8750円（往復17500円）その距離の片道切符は13180円！

営業キロ	片道運賃	1キロあたり	営業キロ	片道運賃	1キロあたり
1～3	140	46.7	481～500	7880	15.8
4～6	190	31.7	501～520	8210	15.8
7～10	200	20.0	521～540	8420	15.6
11～15	240	16.0	541～560	8750	15.6 ●
16～20	320	16.0	561～580	8960	15.4
21～25	410	16.4	581～600	9290	15.5
26～30	500	16.7	601～640	9610	15.0
31～35	580	16.6	641～680	9830	14.5
36～40	670	16.8	681～720	10150	14.1
41～45	760	16.9	721～760	10480	13.8
46～50	840	16.8	761～800	10800	13.5
51～60	970	16.2	801～840	11120	13.2
61～70	1140	16.3	841～880	11340	12.9
71～80	1320	16.5	881～920	11660	12.7
81～90	1490	16.6	921～960	11990	12.5
91～100	1660	16.6	961～1000	12310	12.3
101～120	1940	16.2	1001～1040	12640	12.2
121～140	2270	16.2	1041～1080	12960	12.0
141～160	2590	16.2	1081～1120	13180	11.8 ●
161～180	3020	16.8	1121～1160	13500	11.6
181～200	3350	16.8	1161～1200	13820	11.5
201～220	3670	16.7	1201～1240	14150	11.4
221～240	4000	16.7	1241～1280	14470	11.3
241～260	4430	17.0	1281～1320	14800	11.2
261～280	4750	17.0	1321～1360	15010	11.0
～	～	～	～	～	～

ただし、一筆書きだと、遠回りで距離増＝運賃増です。
でも、色々周ってそれを楽しもう！



全国鉄道走破とともに目標が無くなってしまった・・・

でも、旅鉄で良かった事を伝えたくて、皆が少しでも
鉄道旅で楽しんでもらえたら・・・
鉄道旅で良かったことを挙げると



- ① 自由を感じれる！
- ② コアタイム！ ～大きな旅でなくても出来る
- ③ ネット社会の到来で、現地に行けなくても、何割かは楽しめる！



4. 旅のスケジュール			
※実際の出発日で時刻、営業時間を確認して下さい。			
メインプラン (平日設定)			
種別	地点	内容	乗場 時間
駅	京都		7:23
↓		新快速	6番線
駅	姫路		9:03
Point	明石海峡大橋が見える海側に座るのがおすすめ		
駅	姫路		9:10
↓		普通	7番線
駅	播州赤穂		9:41
駅	播州赤穂		10:00
↓		普通	番線
駅	日生	https://www.asahi-bee.co.jp/	10:16
Point	お好み焼きに牡蠣は、ベストマッチです。日生といえば、カキオコ食べなきゃ。		
昼食	浜屋	カキオコ	http://www.asahi-bee.co.jp/are

① 自由を感じれる！

仕事だとなかなか自分の思い通りに選択が出来ない・・・

旅という趣味では、自分のその時の気持ちのままに選択できるのが醍醐味！

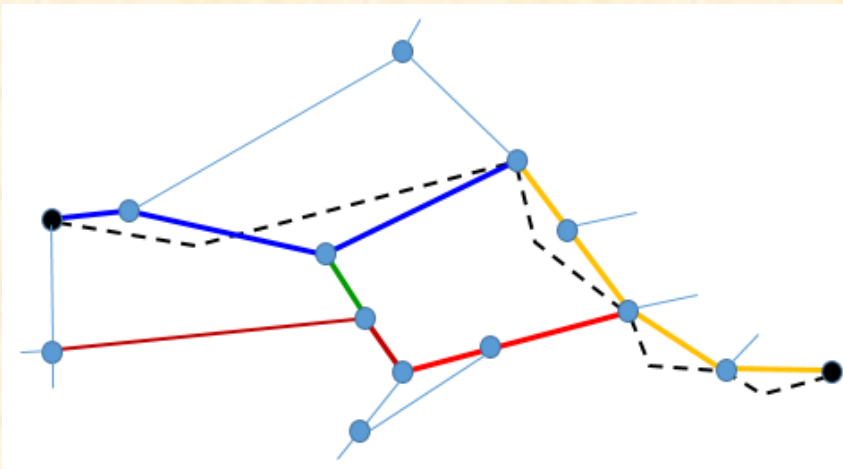
旅の目的は満足感。経過をいかに楽しむかが大事で、遠回りするほど想定外という楽しみが増える。

例えば京都から青春 1 8 切符で

浜松に行くとしたら・・・

草津駅で乗り換えるという選択が

あることに、お気づきですか



関西本線でゆっくりと

② コアタイム！ ～大きな旅でなくても出来る

いろいろな色の小話 7 (道程編) より

電車に乗っていて暇やし、**何が楽しいの**と聞かれることがある。

しかし、私にとっては その時間が乗り鉄になって一番楽しく、
落ち着き、やみつきの時間である。

何故なら、創造力をはたらかせる時だからだ。
見知らぬ景色を見て、違う方言で周りがしゃべっている。

そのような異空間で、違った発想が自然と出てくる。
研究・開発の新しいロジックが生まれ、新たな試みの発想も出てくる。

そう、自分の既成概念を打破し、心が開ける気がする。

キーワードはdifference。それは、遠さでは無い。
須磨の瀬戸内海、大国町の乗換えなど・・・近くにも有る



③ ネット社会の到来で、現地に行けなくても、想像で楽しめる！

旅鉄プランにネット検索を貼り付ける

4. 旅のスケジュール			
※実際の出発日で時刻、営業時間を確認して下さい。			
メインプラン(平日設定)			
種別	地点	内容	乗場 時間
駅	京都		7:23
↓	↓	新快速	6 番線
駅	姫路		9:03
Point	明石海峡大橋が見える海側に座るのがおすすめ		
駅	姫路		9:10
↓	↓	普通	7 番線
駅	播州赤穂		9:41
駅	播州赤穂		10:00
↓	↓	普通	番線
駅	日生	https://www.asahibee.com	10:16
Point	お好み焼きに牡蠣は、ベストマッチです。日生といえば、カキオコ食べなきゃ。		
昼食	浜屋	カキオコ	http://www.asahibee.com



Googleの検索をリンク

GoogleMapsより



カキオコの気になる記事をリンク

これが日生エリアだ!